



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
07.03.2025 № 52.04-12/138

На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

10 февраля 2025 г. в 09:01 при подаче на железнодорожный путь необщего пользования ООО Завод ЖБИ «Профстрой», маневровым тепловозом ТГМ-6А № 2053 под управлением машиниста Козлова Д.А., на железнодорожном переезде, расположенном по улице Луганской, при скорости 5 км/час, произошло столкновение маневрового состава с грузовым автомобилем марки КАМАЗ, государственный номер Р428РВ 43, под управлением водителя Стрелкова П.Е., без схода подвижного состава. При подъезде к свободному от транспортных средств железнодорожному переезду составитель поездов Попов СБ. увидев выехавший на железнодорожный переезд автомобиль, по маневровой радиосвязи немедленно дал команду на остановку машинисту маневрового локомотива Козлову Д.А., применено экстренное торможение, но в результате малого расстояния произошло столкновение вагона №53665089 с кабиной автомобиля. После удара автомобиль развернуло кабиной по ходу движения вагона поперек автомобильной дороги.

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения: пострадавших нет. У вагона № 53665089 поврежден (порван обод) ручной штурвал и вал с левой стороны первого по ходу движения разгрузочного люка, изогнут штурвал ручного тормоза с левой стороны, вмятина на кузове с левой стороны углубление внутрь на 3 см.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной столкновения железнодорожного подвижного состава на железнодорожном переезде с автомобилем явилось нарушение водителем



Стрелковым П.Е. п. 15.2, п. 15.3 правил дорожного движения РФ в части выезда на железнодорожный переезд при приближении железнодорожного подвижного состава.

4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировано как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющее последствий крушений и аварий, и отнесено по ответственности за автомобиля КАМАЗ Стрелковым П.Е.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



К.А. Калинин

